

令和 7 年 度
秋 田 自 動 車 道
鷲 之 巢 川 橋 他 1 橋 基 本 詳 細 設 計

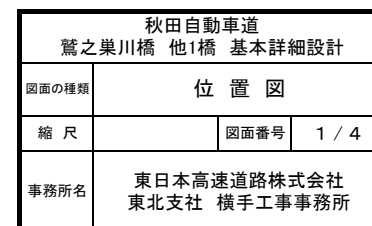
参 考 図

令 和 7 年 4 月

東 日 本 高 速 道 路 株 式 会 社
東 北 支 社 横 手 工 事 事 務 所

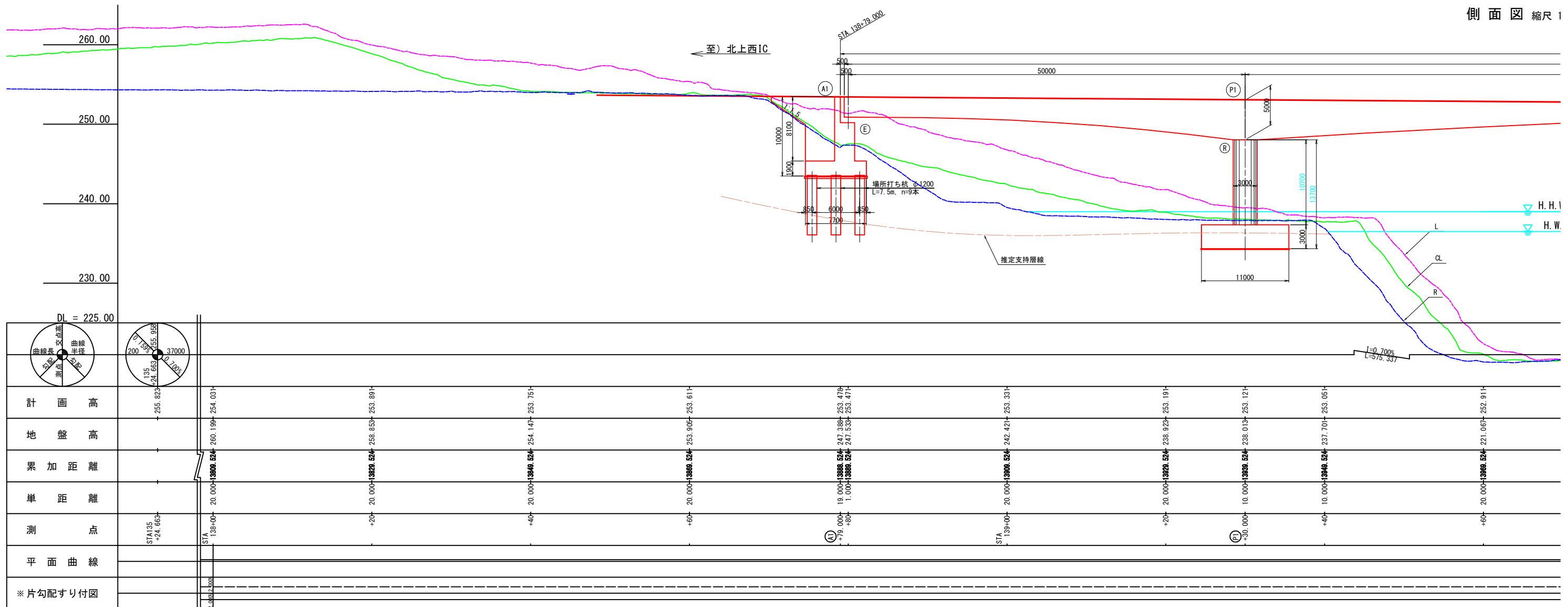
目 次

1	・ 位 置 図	・ ・ ・ ・ ・	1
2	・ 鷺之巣川橋（下り線）全体一般図	・ ・ ・ ・ ・	2
3	・ 小繋沢橋（上り線）全体一般図	・ ・ ・ ・ ・	3
4	・ 仮設構造物 計画図	・ ・ ・ ・ ・	4

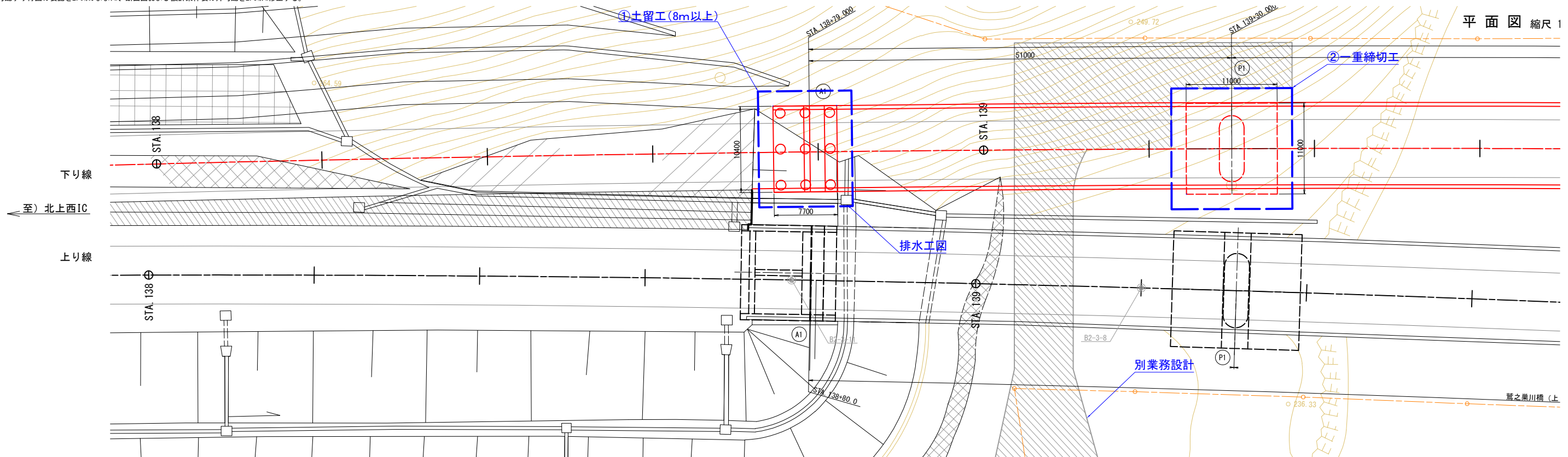


鷺之巢川橋（下り線）全体一般図（1/3）

側 面 図 縮尺 1



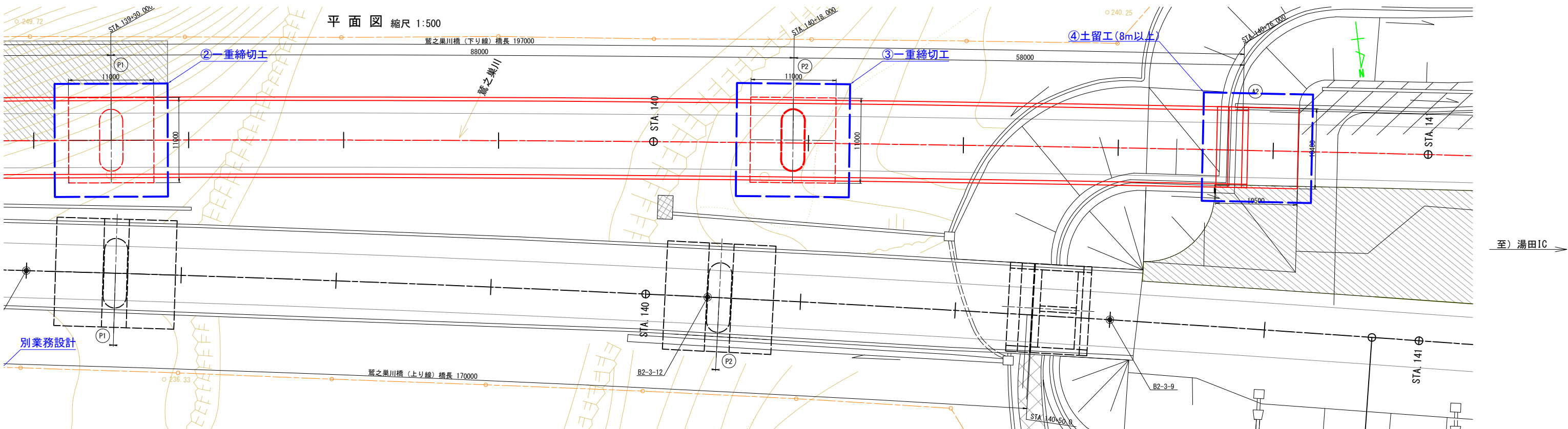
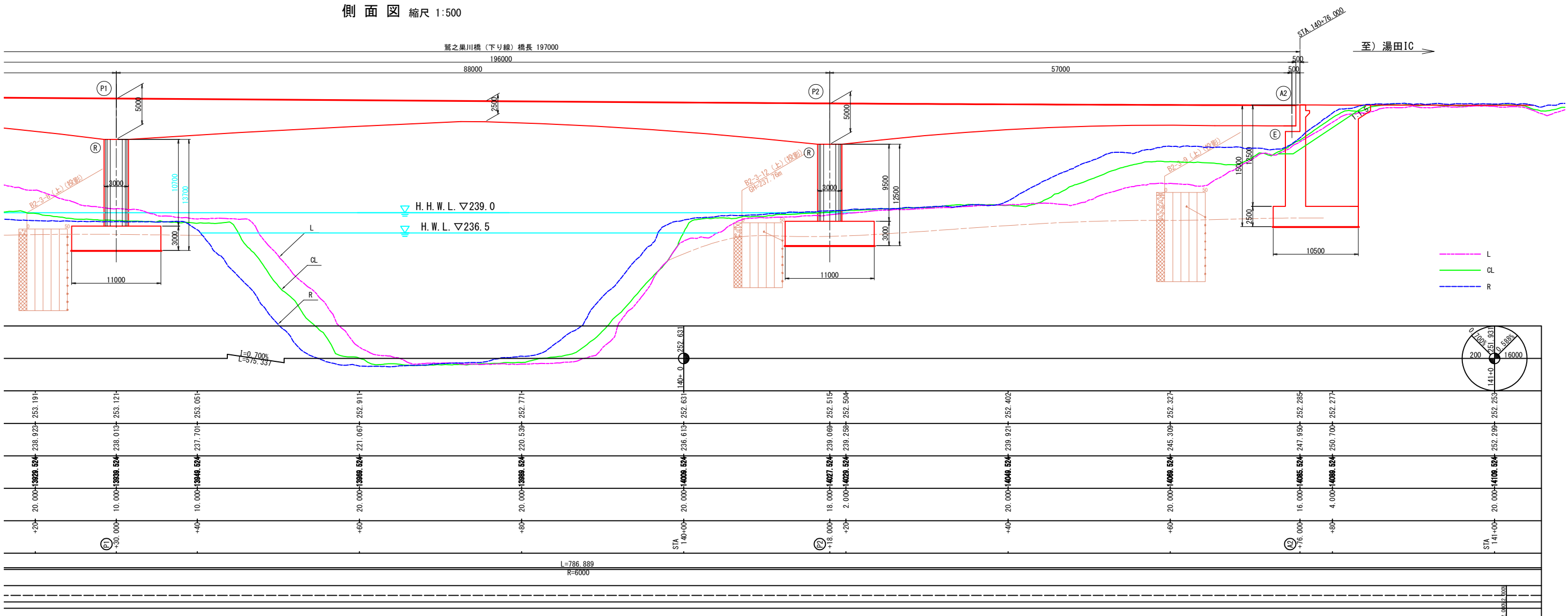
※片勾配は片勾配すり付図の表記を2.0%のままに、断面図および設計条件表の片勾配を2.5%に修正する。

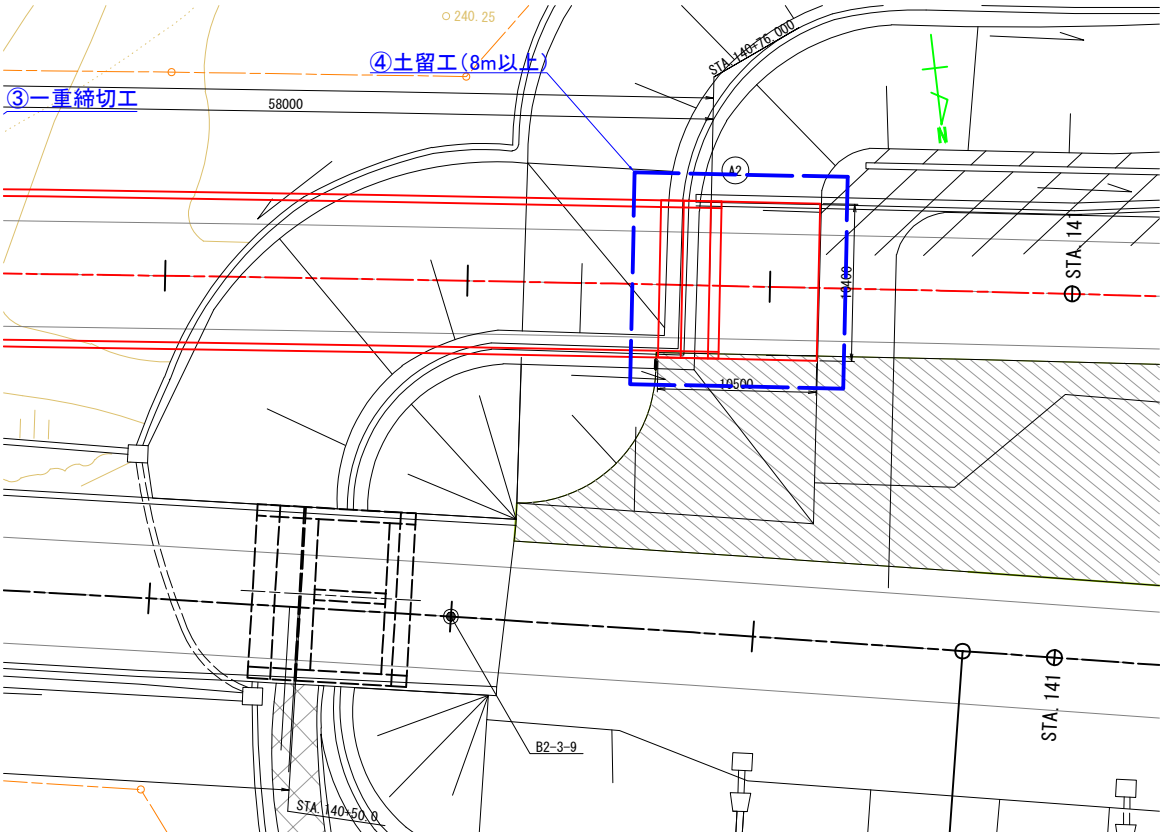
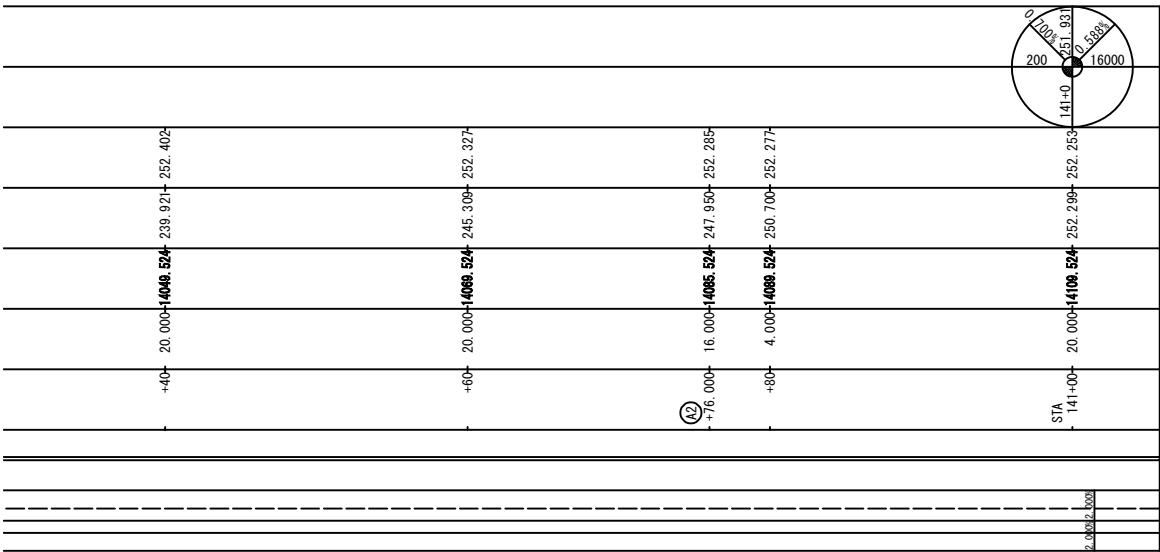
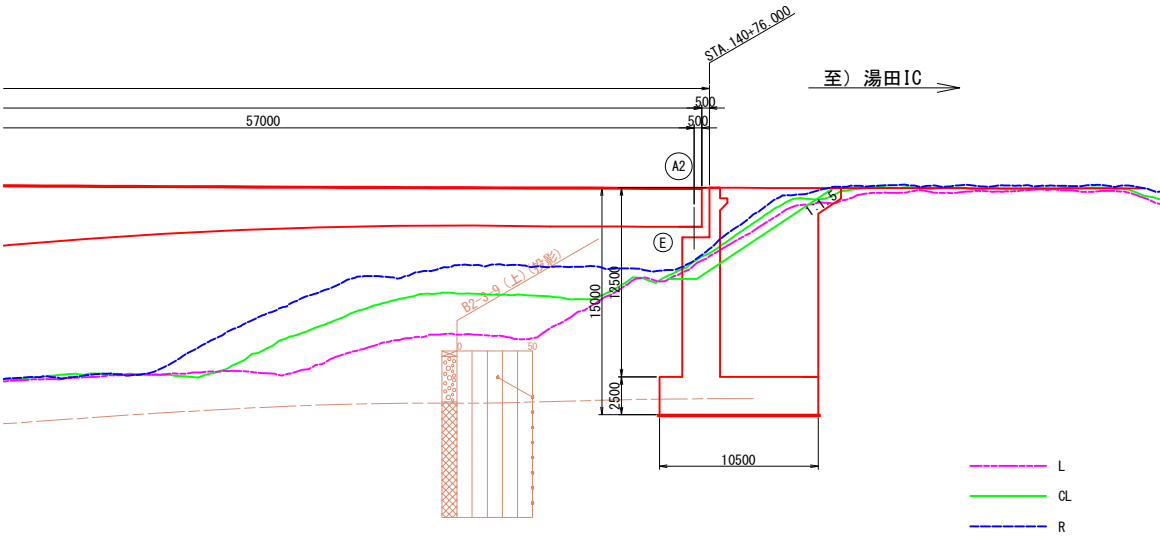


平面図 縮尺 1

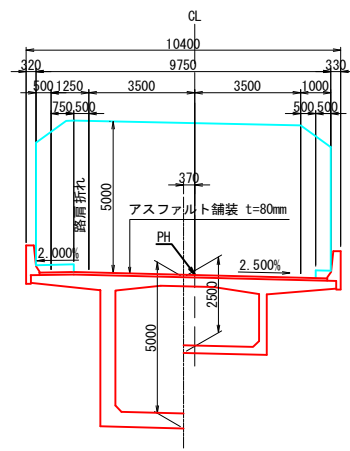
鷺之巢川橋（下り線）全体一般図（2/3）

側面図 縮尺 1:500

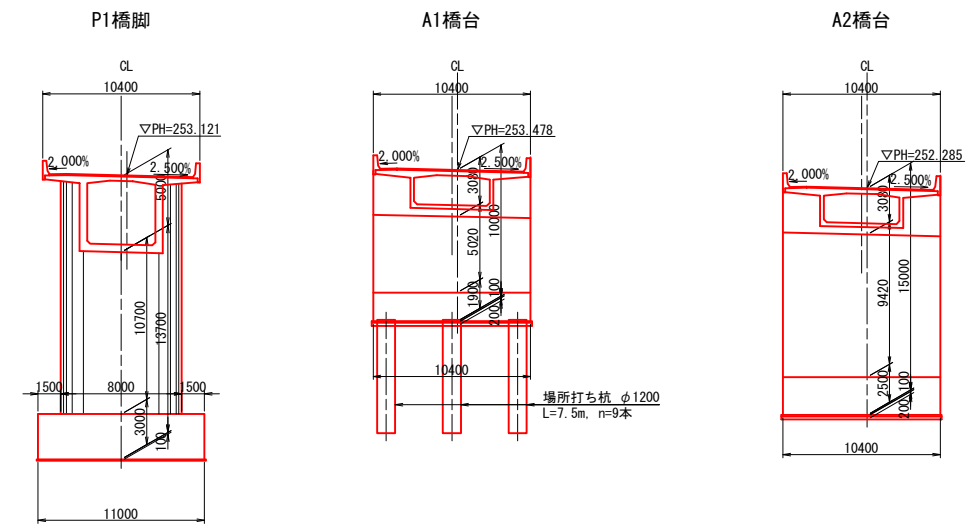




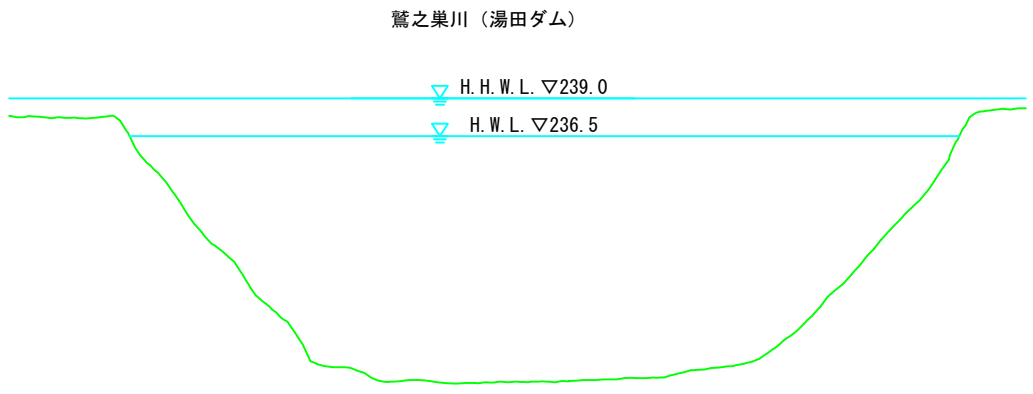
上部工断面図 縮尺 1:250



下部工断面図 縮尺 1:500



交差条件 縮尺 1:500

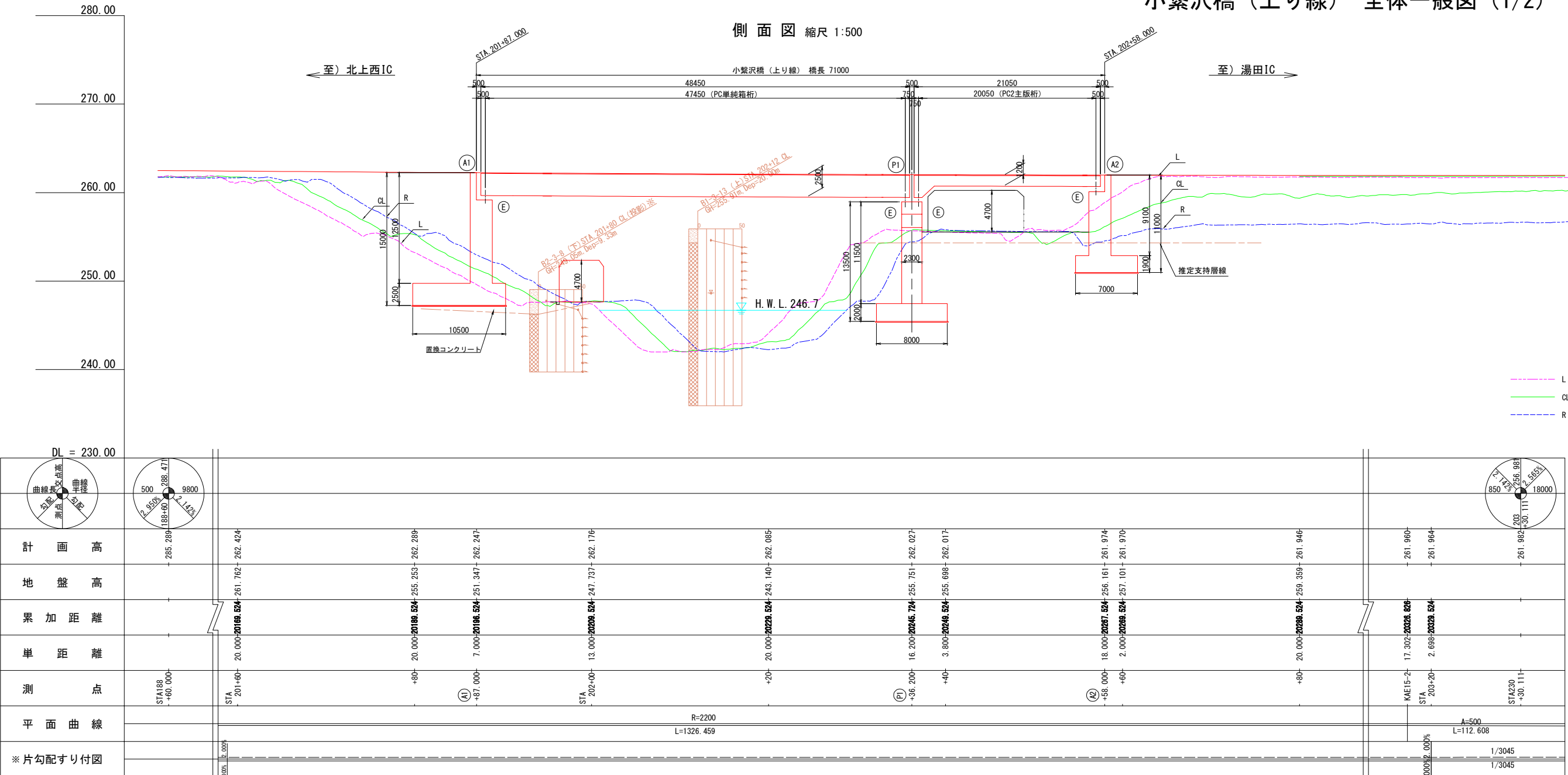


設計条件表

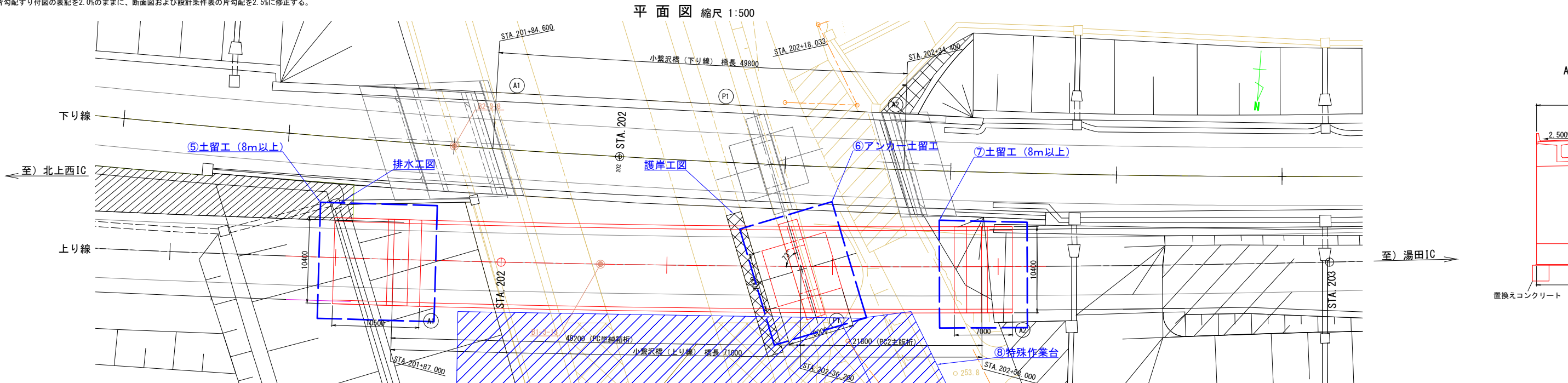
道路規格	第1種 第3級 B規格	設計速度	V=80km/h
荷 重	B活荷重	雪荷重	考慮しない
橋 長	197.000m	桁 長	195.000m
支 間	50.000m+88.000m+57.000m		
有効幅員	9.510m		
横断勾配	2.500%	縦断勾配	0.700% ~ 0.263%
斜 角	$\theta = 90^{\circ} 00' 00''$		
重要度区分	B種の橋		
地域区分	A2地域	岩手県	
地盤種別	I 種		
形 式	上部工 下部工 基礎工	A1~A2 : PC3径間連続箱桁 逆T式橋台、柱式橋脚 場所打ち杭φ1200、直接基礎	
架設工法	張出架設		
舗 装	アスファルト舗装 t = 80mm		
壁高欄	フロリダ型壁高欄		
使用材料	上部工 下部工 基礎工	鋼 材 コンクリート 鉄 筋 PC鋼材 コンクリート 鉄 筋 コンクリート 鉄 筋	- $\sigma_{ck}=40\text{N/mm}^2$ (主桁)、 $\sigma_{ck}=30\text{N/mm}^2$ (高欄) SD345 SWPR7BL (主桁)、SWPR19L (床版) $\sigma_{ck}=30\text{N/mm}^2$ SD345 $\sigma_{ck}=24\text{N/mm}^2$ SD345
適用示方書	道路橋設計示方書・解説 I ~ V (平成29年11月) 設計要領第二集 橋梁建設編 (平成28年 8月)		

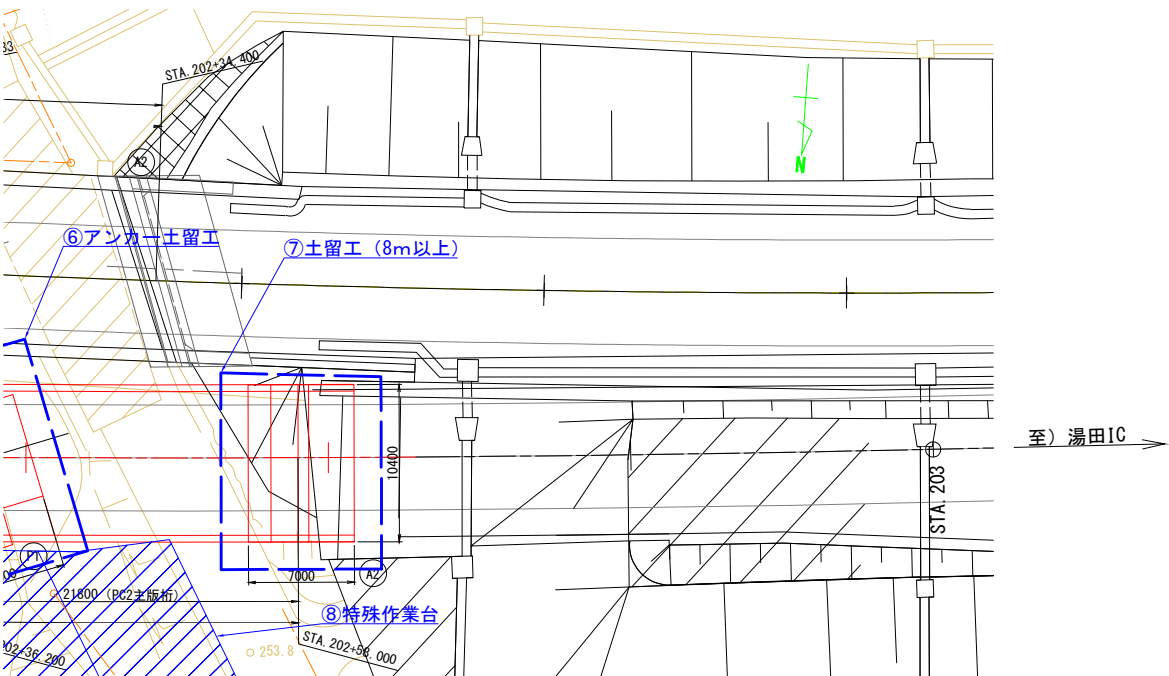
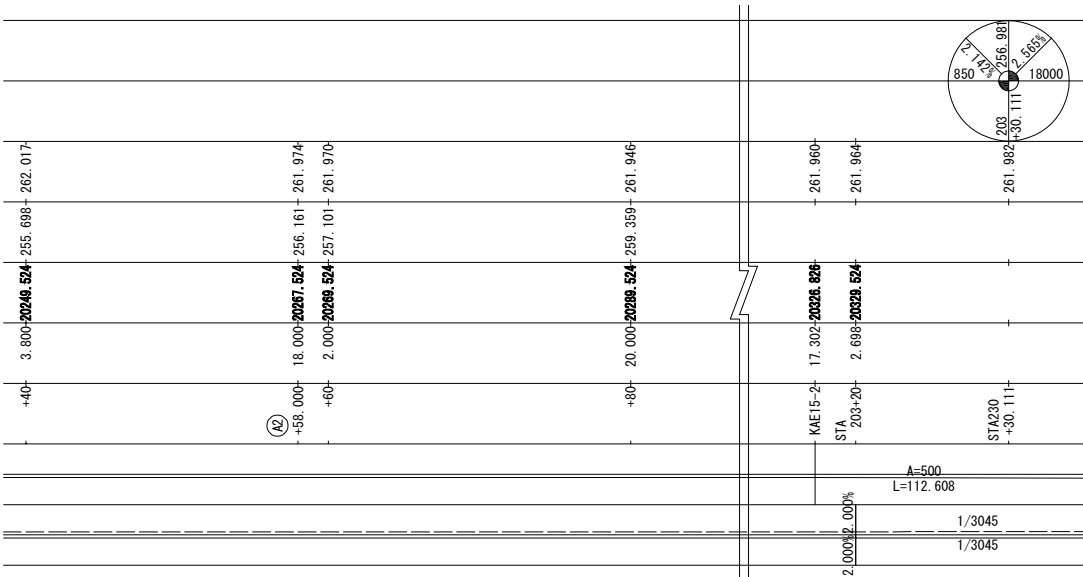
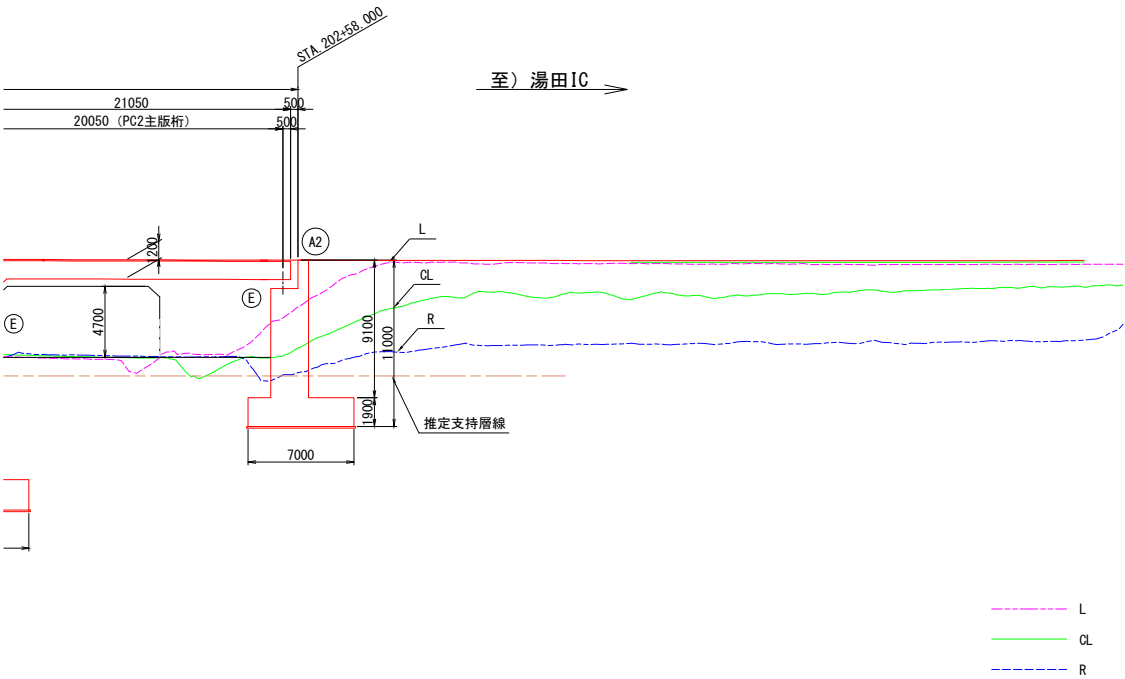
秋田自動車道 鷺之巣川橋他1橋基本詳細設計			
図面の種類	鷺之巣川橋（下り線） 全体一般図		
縮 尺	図 示	図面番号	2 / 4
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 橋 手 工 事 務 所		

小繋沢橋（上り線） 全体一般図（1/2）

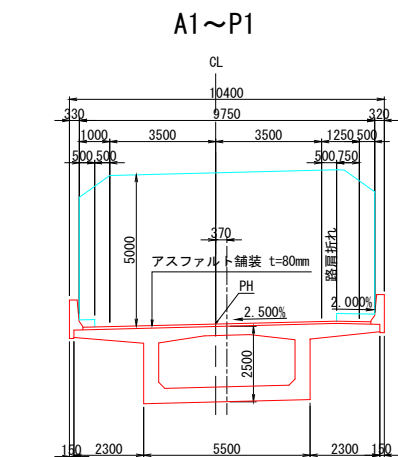


※片勾配は片勾配すり付図の表記を2.0%のままに、断面図および設計条件表の片勾配を2.5%に修正する。

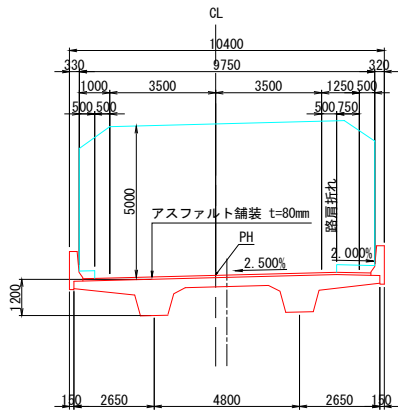




上部工断面図 縮尺 1:250



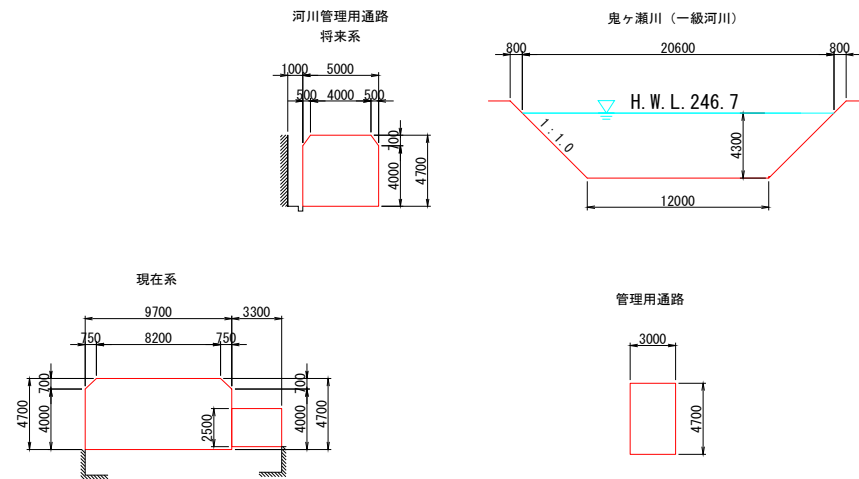
P1~A2



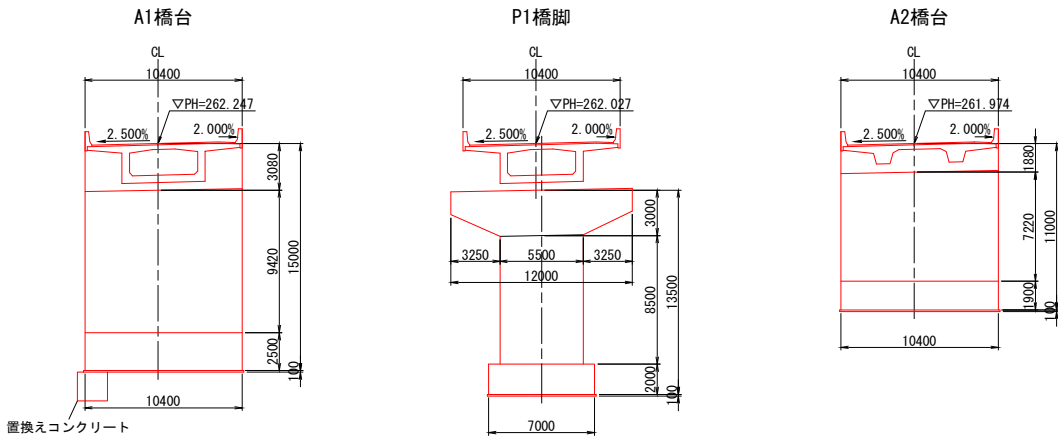
設計条件表

道路規格	第1種 第3級 B規格	設計速度	V=80km/h
荷 重	B活荷重	雪荷重	考慮しない
橋 長	71.000m	桁 長	70.000m
支 間	47.450m+20.05m		
有効幅員	9.510m		
横断勾配	2.5%	縦断勾配	0.546% ~ 0.239%
斜 角	A1・A2 $\theta = 90^{\circ} 00' 00''$	P1 $\theta = 73^{\circ} 25' 08''$	
重要度区分	B種の橋		
地域区分	A2地域	岩手県	
地盤種別	I 種		
形 式	上部工 下部工 基礎工	A1~P1 : PC単純箱桁、P1~A2 : PC単純2主版桁 逆T式橋台、柱式橋脚 直接基礎	
架設工法	A1~P1 : 固定支保工、P1~A2 : 支保工		
舗 装	アスファルト舗装 t = 80mm		
壁高欄	フロリダ型壁高欄		
使用材料	上部工 下部工 基礎工	鋼 材 コンクリート 鉄 筋 PC鋼材 コンクリート 鉄 筋 コンクリート 鉄 筋	- $\sigma_{ck}=40N/mm^2$ (主桁)、 $\sigma_{ck}=30N/mm^2$ (高欄) SD345 SWPR7BL (主桁)、SWPR19L (主桁、床版) $\sigma_{ck}=30N/mm^2$ SD345 $\sigma_{ck}=24N/mm^2$ SD345
適用示方書	道路橋設計示方書・解説 I ~ V (平成29年11月) 設計要領第二集 橋梁建設編 (平成28年8月)		

交差条件 縮尺 1:500

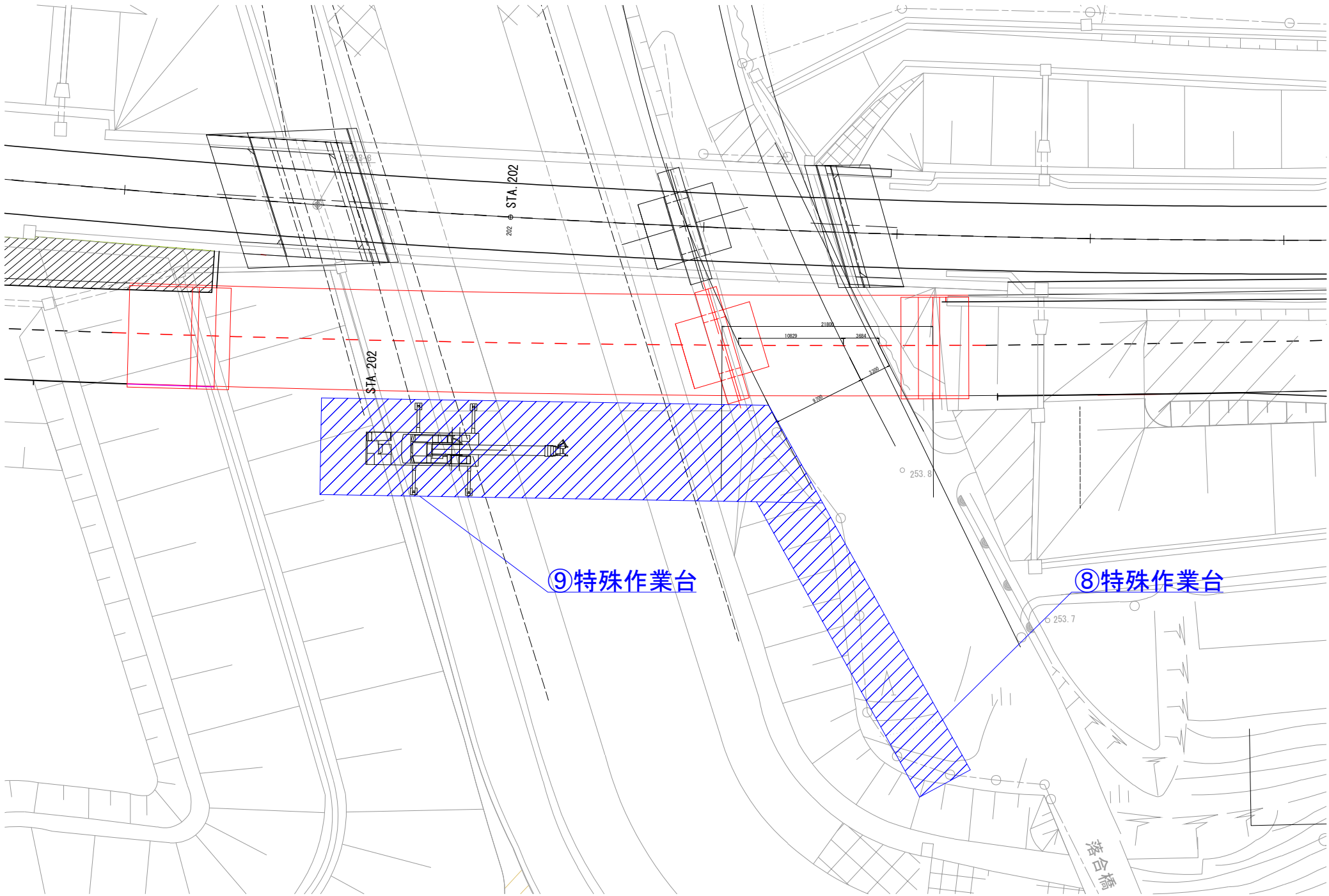


下部工断面図 縮尺 1:500



秋田自動車道 鷲之巢川橋他 1 橋基本詳細設計			
図面の種類	小繫沢橋（上り線） 全体一般図		
縮 尺	図 示	図面番号	3 / 4
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 橋 手 工 事 務 所		

平面図 縮尺 1:500



秋田自動車道 鷺之巣川橋他1橋基本詳細設計				
図面の種類	仮設構造物 計画図			
縮 尺	図 示	図面番号	4 / 4	
設計会社名				
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 橋 手 工 事 事 務 所			